

Åk skoter mellan stugorna

Fullt drag

på fjället

Stora klippblock sticker upp som små korn i den mäktigt stora och snöfyllda dalen. I väster ligger Norge. I öster finns en fjällvägg som ska besestras med skotern.

AV STURE MARKSTRÖM

Lyssna nu! När du väl har bestämt dig får du inte tveka. Ge full gas hela vägen upp. Vad du än gör så vänd inte i branten! Vi vill inte plocka upp resterna av dig och skotern när du har rullat utför fjällsidan, säger

Roger Jacobsson. Jag nickar till svar, som om allt vore lugnt, men min kropp skakar.



Mikael Stålnacke vilar upp sig innan det är dags för hemfärden.

JAG ÄR EN tämligen orutinerad skoterförare. Därför låter jag Roger åka först och visa hur det ska gå till. När han försvinner över krönet drar jag på. Det är mycket kraft under huven. Snön sprutar rakt bakåt när jag sticker i väg. Ganska snart har jag passerat den brantaste delen på fjället och

kan pusta ut.

På toppen står Roger. Skotern är begravd upp över sittydynan i meterdjup snö. Jag passerar honom med mitt största leende. Att köra fast ingår på något sätt i en skoterfärd, men det är alltid lika skönt när det är någon annan som gör det.

Magnus Carlsson, Håkan Söderqvist och Mikael Stålnacke hoppar av sina skotrar och hjälper Roger att komma loss.

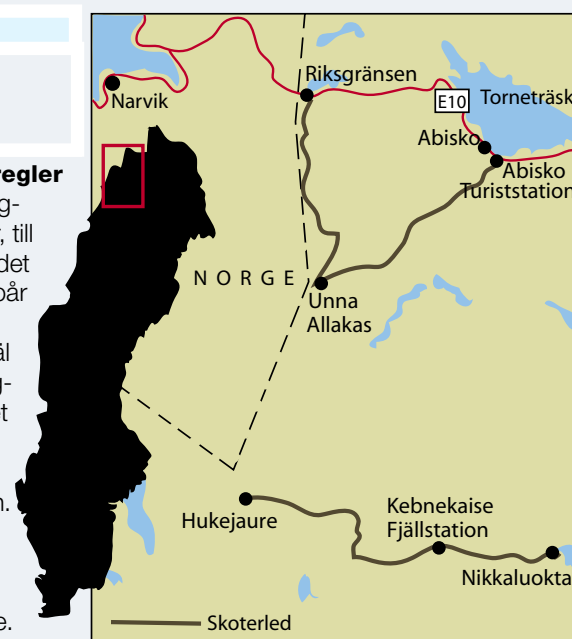
Skotersafari och fjällstugor

■ **Från både Riksgränsen och Abisko** går det leder för skotertrafik till Unna Allakasstugorna som drivs av Svenska Turistföreningen. Det finns även vindskydd och andra stugor för matrast och övernattnig i området. För mer information kontakta Svenska Turistföreningen, Norra stugområdet, tel 0970-170 37. Webbadress: www.svenskatouristforeningen.se.

■ **Här intill presenterar vi en karta** över skoterlederna i området mellan Riksgränsen och Kebnekaise fjällstation. Om man ska fortsätta skoterfärden utanför lederna krävs stor

fjällvana.

■ **Ta reda på vilka regler som gäller** för terrängkörning innan du åker, till exempel är det förbjudet att följa efter ett järvspår med snöskotern och marken måste vara väl snötäckt så att växtligheten inte skadas. Det finns även särskilda områden där snöskoterkörning är förbjuden. Uppgifter om regler och förbudsområden kan du inhämta hos respektive länsstyrelse.





”Skotern var begravd upp över sittdynan i meterdjup snö. Att köra fast ingår på något sätt i en skoterfärd.”



tillfället gömmer de sig under tystnad.

Vi kör vidare i ytterligare en halvtimme innan vi tar vår första rast. När vi slår av motorerna blir det påtagligt att vi är långt ut i vildmarken.

Det finns nästan ingenting som kan vara så tyst som ett fjäll i vinterskrud. Inte ett ljud hörs förutom vindens vinande. All snö har blåst bort från topparna av de högsta kullarna. Någonstans finns säkerligen fjällripa men för

NÄR VI FORTSÄTTER vår färd i riktning mot Kebnekaise passerar vi ett par färska järvspår. Den har lufsats runt några stenar och sedan fortsatt i språng snett uppför fjällsluttningen. Vårvintern är järvens tid. Med sin lätta kropp springer järven ovanpå snön samtidigt som dess byten renen har svårt att ta sig fram när skaren brister.

Vårvintern är också en fin tid för skoterentusiasten. Långt in i maj går det att köra snöskoter i Kirunafjällen. I

området runt Kebnekaise ligger snön meterdjup ända in i juni. När vi glider in till Unna Allakastugan sent på kvällen står solen högt på himlen.

Det är dags att vila. Nästa dag ska vi fortsätta, i en terräng utan skoterleder, ner mot Hukejaurestugan. På vägen dit ska vi bland annat ta oss över ett fjällpass på 1 480 meter intill glaciären Gungarjehkki. ■



Håkan Söderqvist,
Mikael Stålnacke,
Magnus Carlsson och
Roger Jacobsson.

Hyr stuga i vinter sid 44-46